

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เงินเหลือจ่าย) รหัสสายทาง ทย.ถ.76-006 สายบ้านโนนหนองไผ่ ถึง โขมสเคป บ้านโนนหนองไผ่ หมู่ที่ 5 ต.โนนทอง อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ / หน่วยงาน.. อบต.โนนทอง อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...งบประมาณทั้งสิ้น 920,823 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป...งานประเภทถนน...ปริมาณ กว้าง 5 เมตร ยาว 330 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เขตก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,650 ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
4. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2562 งบประมาณทั้งสิ้น 920,823 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1ป/ร. 4.....
 - 5.2ป/ร. 5.....
 - 5.3
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

1. นายอรุณพล สมิตถะ	ผ.กกลาง อบต.โนนทอง	ประธานกรรมการ
3. ส.ค.ภาณุพันธุ์ เวียงสวัสดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ
2. พ.จ.ต.คัมภีร์ สหวิชาโณนคำ	เจ้าพนักงานปกครอง	กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง

ประเภทงาน ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนหนองไฮ ถึง โขมสเตย์ อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง กระทรวงมหาดไทย ออกแบบและรายการ

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น รหัสสายทาง ขย.ถ. 76-006

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	682,029.57	1.3624	929,181.45	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวกภัย ขณะก่อสร้าง	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
รวมเป็นค่าก่อสร้าง				929,181.45	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณทั้งสิ้นเพียง			920,823.00	
(เก้าแสนสองหมื่นแปดร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน)					

ความยาวถนน 0.330 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,815,701 บาท

ประมาณราคา

(นายอรรถพล สมัตตะ)

ผอ.กองช่าง อบต.โนนทอง

ตรวจ

(นายประสาท ม่วงศิลป์)

ปลัด อบต.โนนทอง

เห็นชอบ

(นายประสาท ม่วงศิลป์)

ปลัด อบต.โนนทอง ปฏิบัติหน้าที่ นายก อบต.โนนทอง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

บ้านโพนหนองไฮ ถึง โยมสเตย์ อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 0.330 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+330 ระยะทาง 0.330 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล.กว้าง 6.00 มีไหล่ทาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย Fn	ราคากลาง
	- ขนาด ๒ 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
7.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)							
	- 1 - ๒ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-
7.3	รางระบายน้ำ							
7.3.1	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด	เมตร	-	-	-	-	-	-
7.3.2	รางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ก- 30	เมตร	-	-	-	-	-	-
7.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-
8	งานตีเส้นจราจร							
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	- ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-
9	งานจราจรระงเคราะห์							
9.1	งานปรับปรุง							
	-หลักแสดงจุดระบายน้ำ	หลัก	-	-	-	-	-	-
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	-GUARD RAIL	ม.	-	-	-	-	-	-
	-สะพาน คสล.	แห่ง	-	-	-	-	-	-
9.2	งานติดตั้ง							
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ น1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ น2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ น2-2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	-ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66	ชุด	-	-	-	-	-	-
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-
	-Guard Rall	ม.	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				682,029.57			929,181.45
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพาน (2)				-			-
	ค.งานอำนาจความปลอดภัยขณะก่อสร้าง							
1	งานการจัดหาเครื่องหมายจราจรระหว่างกาก่อสร้าง (รูปแบบที่2)	LS.	-	7,158.00	-	-	-	-
	รวมค่างานอำนาจความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (3)				-			-
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)							929,181.45
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ				(เก้าแสนสองหมื่นแปดร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน)			929,323.00

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน กสส.

บ้านโนนหนองไฮ ถึง โขมสแต่ย์ อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 0.330 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+330 ระยะทาง 0.330 กม. ก่อสร้าง ถนน กสส.กว้าง 5.00 มีไหล่ทาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคา รวม	Fn	ราคาต่อ หน่วย Fn	ราคากลาง
ก. งานทาง								
1	งานดินคันทาง							
	- งานก่อกองทางลาดป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานปรับแก้ไขแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดินตัด							
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานดินถม							
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานดินถม (จากกากรชนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	- งานขุดหรือพื้นทางและไหล่ทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.	83	157.92	13,107.36	1.3624	215.15	17,857.45
	- งานผิวทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	165.00	684.59	112,957.35	1.3624	932.68	153,892.20
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	1,650.00	287.02	473,583.00	1.3624	391.03	645,199.50
	1. Expansion Joint	ม.	24.00	830.19	19,924.56	1.3624	1,131.05	27,145.20
	2. Contraction Joint	ม.	224.00	143.10	32,054.40	1.3624	194.95	43,668.80
	3. Longitudinal Joint	ม.	330.00	68.44	22,585.20	1.3624	93.24	30,769.20
	- งานไหล่ทางลูกรังบดทับแน่น	ตร.ม.	-	23.69	7,817.70	1.3624	32.27	10,649.10
	- งานไหล่ทางดินถมบดทับแน่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Milling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานผิวทาง							
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานผิวไหล่ทาง							
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานอาคารระบายนํ้า							
7.1	งานท่อลอดกลม ค.จ.จ.							
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ท่อ	-	-	-	-	-	-

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง

ประเภทงาน ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนหนองไฮ ถึง โยมสเคย์ อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทอง กระทรวงมหาดไทย ออกแบบและรายการ

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น รหัสสายทาง ขย.ถ. 76-006

ประมาณราคา เมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง		1.3624		Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%
3	ประเภทงานอำนวยความสะดวก ขณะก่อสร้าง			-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			-	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณทั้งสิ้นเพียง				

ลงชื่อ

ตราประทับ

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

บ้านโนนหนองไฮ ถึง โขมสเคย์ อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 0.330 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+330 ระยะทาง 0.330 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล. กว้าง 5.00 มีไหล่ทาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
7.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- 1 - Ø 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
7.3	รางระบายน้ำ								
7.3.1	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด	เมตร	-	-	-	-	-	-	
7.3.2	รางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ก - 30	เมตร	-	-	-	-	-	-	
7.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
8	งานตีเส้นจราจร								
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	- Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
9	งานจราจรสงเคราะห์								
9.1	งานปรับปรุง								
	-หลักแสดงจุดระบายน้ำ	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-GUARD RAIL	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-สะพาน คสล.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
9.2	งานติดตั้ง								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	-ป้ายจราจรแบบ น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ น2-2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rail	ม.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				-			-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพาน (2)				-			-	
	ค.งานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง								
1	งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (รูปแบบที่2)	LS.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง (3)				-			-	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)							-	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ							-	

ลงชื่อ

ตราประทับ

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

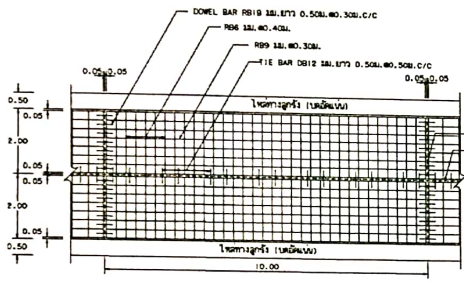
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

บ้านโนนหนองไฮ ถึง โขมสเคย์ อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

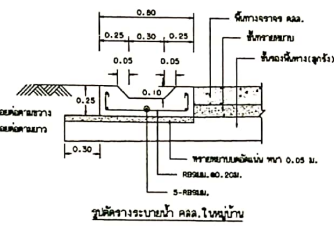
ระยะทาง 0.330 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+330 ระยะทาง 0.330 กม. ก่อสร้าง ถนน คสล. กว้าง 5.00 มีไหล่ทาง

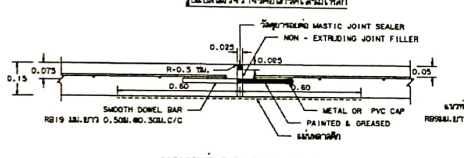
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก. งานทาง								
1	งานดินคันทาง								
	- งานกรูยทางตามป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานดินถม								
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	- งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดรื้อขอบผิวทางเดิม (Deep Pacht)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	(หลวม)
	- งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	83			1.3624	-	-	
	- งานผิวทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 25 ซม.
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	165.00			1.3624	-	-	หนา 10 ซม.
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	1,650.00			1.3624	-	-	หนา 15 ซม.
	1. Expansion Joint	ม.	24.00			1.3624	-	-	
	2. Contraction Joint	ม.	224.00			1.3624	-	-	
	3. Longitudinal Joint	ม.	330.00			1.3624	-	-	
	- งานไหล่ทางลูกรังบดทับแน่น	ตร.ม.	330			1.3624	-	-	
	- งานไหล่ทางดินถมบดทับแน่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Milling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานผิวทาง								
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(หนา 0.00 ม.)
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(หนา 0.00 ม.)
6	งานผิวไหล่ทาง								
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(หนา 0.00 ม.)
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(หนา 0.00 ม.)
7	งานอาคารระบายน้ำ								
7.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.								



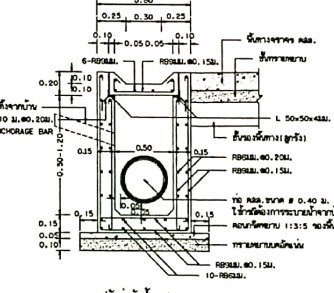
รูปหน้าตัดวางจากจุดคานใต้เส้นเบ็ดเตล็ด



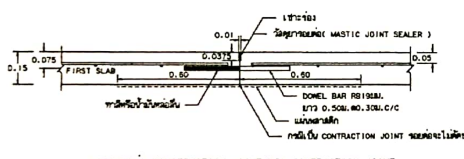
รูปตัดขวางระยะค้ำ A.A. ในอุ้งปูน



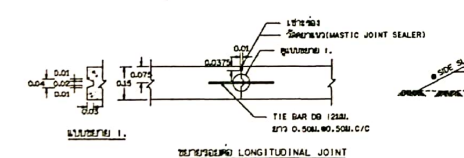
รูปตัดขวาง EXPANSION JOINT



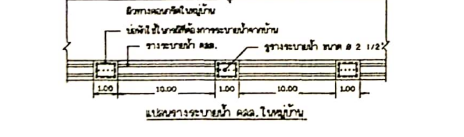
รูปตัดขวางระยะค้ำ B.A. ในอุ้งปูน



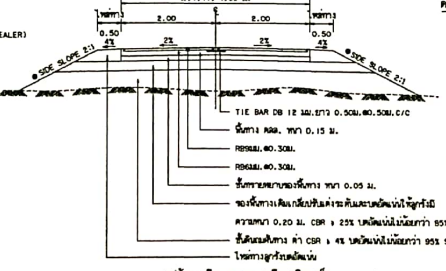
รูปตัดขวาง CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดขวาง LONGITUDINAL JOINT



รูปหน้าตัดวางจากจุดคานใต้เส้นเบ็ดเตล็ด



รูปตัดหน้าตัดวางจากจุดคานใต้เส้นเบ็ดเตล็ด

• ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นการวางเหล็กให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (สำหรับ : 4:1)

ก. รายการวัสดุอ้างอิง R.S. ในอุ้งปูน

1. การก่อสร้าง R.S. ในอุ้งปูนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ มพ. 201 - มพ. 203 (เฉพาะตัว/ใก้ก)
2. EXPANSION JOINT ใช้เฉพาะชนิดที่ผสมกับโองปูนหรือ CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE (มพ. 479)
3. ตัวรองค้ำเหล็กชนิดที่ NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้ได้ตามข้อกำหนดของ มพ. 104
4. ตัวรองค้ำเหล็ก SLUMP ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และมี COMPRESSIVE STRENGTH 130 กก./ตร.ซม. (ขนาดหน้าตัด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน) คือไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.
5. เหล็กเส้นใช้เส้นผ่าศูนย์กลาง 20 และ 25 มม.
6. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
7. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
8. ตัวรองค้ำเหล็กชนิดที่ NON - EXTRUDING JOINT FILLER (STEEL AREA) ให้ใช้ไม่น้อยกว่า 7 ซม. ในทิศทาง
9. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
10. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
11. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
12. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
13. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
14. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479

ข. รายการวัสดุอ้างอิงวางระยะค้ำ R.S. ในอุ้งปูน

1. การก่อสร้างตามข้อกำหนดของ มพ. 201 - มพ. 203 (เฉพาะตัว/ใก้ก)
2. วัสดุรองค้ำเหล็ก ชนิด NON - EXTRUDING JOINT FILLER (TYPE 1) ใช้ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. หรือ 430 กก./ตร.ซม. (ขนาดหน้าตัด 2 ซม.)
3. ตัวรองค้ำเหล็ก SLUMP ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และมี COMPRESSIVE STRENGTH 130 กก./ตร.ซม. (ขนาดหน้าตัด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน) คือไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
5. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
6. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
7. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
8. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479
9. ไม้ไฟ WELDED WIRE MESH (ขนาด 757) ขนาดการใช้ 1.5m BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ตามข้อกำหนดของ มพ. 479 และ มพ. 479

ตารางที่ 1. ตารางข้อมูล WIRE MESH ที่ใช้ใน REINFORCEMENT

DIA / SPACING	BAR MESH (1x x 1,200 Kac) (เส้นเดียว SR 24)		WIRE MESH (1x x 2,750 Kac) (เส้นเดี่ยว SR 24)	
	STEEL AREA (ตร.ซม./ตร.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ตร.)	DIA / SPACING
# 8 38x 0.40 ม.	0.710	# 4 38x 0.30 ม.	0.419	
# 8 38x 0.30 ม.	2.12	# 6 38x 0.30 ม.	0.940	

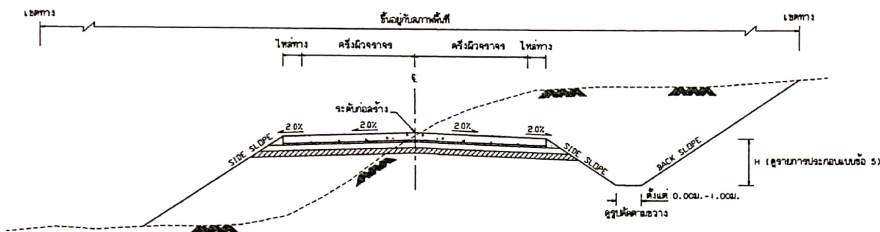
หมายเหตุ

แบบ R.S. ในอุ้งปูนและระยะค้ำ R.S. ในอุ้งปูน (มพ. 201-203/49) มพ. 201-203/49 มพ. 201-203/49

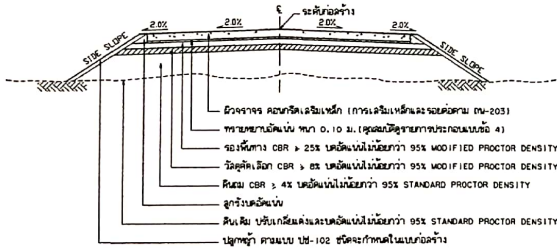
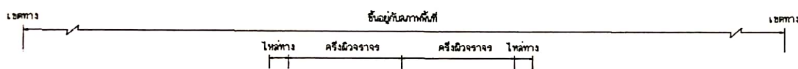
แบบมาตรฐานกรมช่าง
ส่วนเทคนิคการก่อสร้าง

ถนน พ.ศ. นายใหญ่ (แบบมีชื่อผู้จัดทำ)

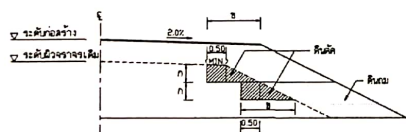
แบบที่ ทว-2-203 หน้าที่ 14



รูปตัดตามขวางแลดจ์ค้ำคันและคันเดิม



รูปตัดแลดจ์โครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูน้ำคันเดิม



รูปตัดการก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิม

งานตัด ไม้กั้น งานตัดคัน , งานตัดคันคู่ , งานตัดคันเดี่ยว และงานตัดคันคู่

รายการประกอบแบบ

1. มีสีที่ทาสีเป็น 'แดง' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คูน้ำขุดหรือถมดินหรือซีเมนต์ลาดค้ำทาง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของช่าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในบริเวณที่ขุดหรือถม
3. จำนวนชั้นดินในลาดค้ำทางลาดค้ำทางบนถนนเดิมให้มีอยู่ในความสูงของลาดค้ำทางเดิม 3.1 จะระ " ก " ในลาดค้ำทางลาดค้ำทางบนถนนเดิมให้มีอยู่ในความสูงของลาดค้ำทางเดิม 3.2 จะระ " ข " ในการก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิมให้กว้างพอที่จะรองรับชั้นดินเดิมสามารถทำงานได้และต้องเข้าในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. วัสดุทรายขี้เถ้าที่จะใช้เป็นวัสดุลาดค้ำทาง NON PLASTIC มีขนาดเมล็ดโคสดไม่เกิน 3/8" และมีน้ำหนักแห้งรวมต่อ 200 ลิ้น้ำหนักและ 10
5. H คือ ความสูงของน้ำในข้างทาง
 - ช่องน้ำรองขนาด สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในทางที่ไม่ลาดค้ำคันได้
 - กึ่งที่เห็นความสูงรวม แต่ไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
 - ทั้งนี้ ต้องได้ความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน
 - ช่องน้ำที่มีการลาด (Leaking) สูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
6. ความลาดของชั้นโครงสร้าง ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปต้องไม่น้อยกว่าให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและลักษณะพื้นที่และสภาพ
7. ค่าความลาดทาง ใช้ตามตารางแนบท้ายหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
8. ไหล่ทางที่มีการจราจรที่วิ่งกว่า 3.00 ม. ให้ใช้ตามแนบตามแบบ 05-501 (ทางในเขตชุมชน)

ตารางแนบนำค่าลาดค้ำคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถนนคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ (เมตร)	คัน		คันคู่		คันเดี่ยว	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	๑:2:1	๑:2:1	๑:1:1	๑:1.5:1	๑:0.25:1	๑:1:1

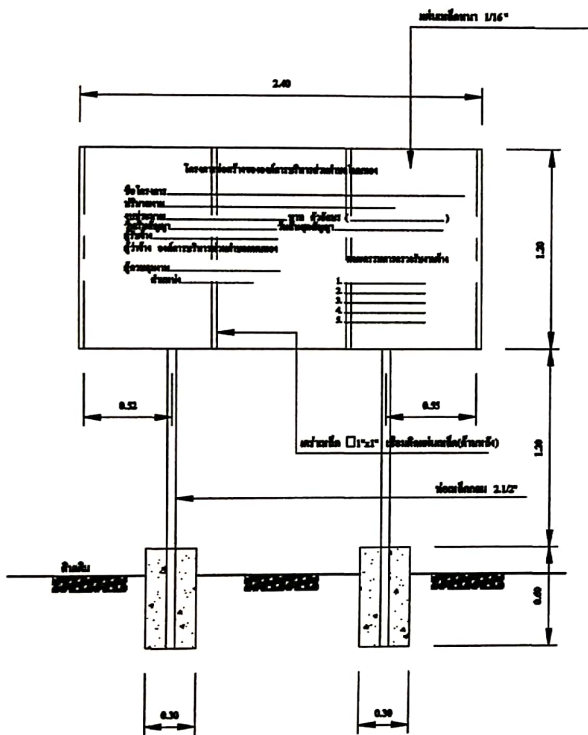
- อัตราส่วนในตารางเป็น แนวราบ : แนวตั้ง

ตารางแนบนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

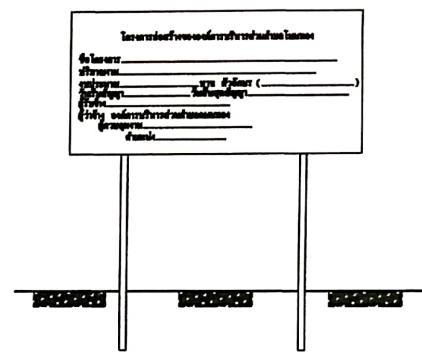
ผิวทาง คล. (เมตร)	คันในเขตชุมชน (CBR)	วัสดุดีเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ปริมาณจราจรประจำวัน (ADT)
0.15	4 ٪	0.20	0.20	≤ 500
	5 ٪	0.10	0.20	
	8 ٪	-	0.20	
0.18	4 ٪	0.20	0.20	750 - 1,000
	5 ٪	0.10	0.20	
	8 ٪	-	0.20	
0.20	4 ٪	0.20	0.20	1,500 - 2,000
	5 ٪	0.10	0.20	
	8 ٪	-	0.20	
0.23	4 ٪	0.20	0.20	2,500 - 3,000
	5 ٪	0.10	0.20	
	8 ٪	-	0.20	
0.25	4 ٪	0.20	0.20	4,500 - 6,000
	5 ٪	0.10	0.20	
	8 ٪	-	0.20	

- อายุการใช้งาน 15 ปี ปริมาณจราจรทุกวัน 10-18๓
- ที่ทำการจราจรทุก 3 เวลา 6 ล้อ ยาง 10 เลน 25 คัน
- ADT คือ ปริมาณการจราจรที่ต่อวันเฉลี่ยจราจรประจำวัน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบก่อสร้าง			
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		(บริเวณพื้นที่ทางลูกรัง)	
ชื่อแบบ	ผู้เรียบเรียง	วันที่	ผู้ตรวจสอบร่าง
ผู้จัดทำแบบ	ผู้ควบคุมแบบ	วันที่	ผู้ควบคุมแบบ
วันที่ 6	แบบเลขที่ 05-201/26		05.ค




แบบผังหน้าจั่วสำหรับติดตั้งโครงตามแนวรั้ว
ขนาดหน้าจั่ว 1 : 30



แบบหน้าจั่วสำหรับติดตั้งโครงตามแนวรั้ว และ ติดไฟในบริเวณถนน
ขนาดหน้าจั่ว 1 : 30

แบบผังหน้าจั่วสำหรับติดตั้งโครงตามแนวรั้ว
ขนาดหน้าจั่ว 1 : 30

- รายการประกอบแบบ
1. ฐาน ฝัง ฝังลึกลงดิน 2 ฟุต ใช้สำหรับ ครอบหน้าจั่วไม้ทึบขนาดหน้าจั่ว 2 ฟุต
 2. ฐานยึดหลังคา
 3. ขนุนสำหรับใช้ยึดโครงตามแนวรั้วตามแบบ ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนขนาดได้ทั้งหมด
 4. ฝาครอบโครงหน้าจั่ว 1.30 เมตร ยาว 2.40 เมตร
 5. ชุดติดตั้งสำหรับติดตั้งตามแนวรั้วตามแบบ ใช้ตามแนวถนนหน้าจั่ว

 <p>กรมการช่างเทคนิค กรุงเทพมหานคร</p>	
<p>นายวิชาญ นานาวิเศษ</p> <p>นายวิชาญ นานาวิเศษ</p>	
ผู้จัดทำ	นายวิชาญ นานาวิเศษ
ผู้ตรวจ	นายวิชาญ นานาวิเศษ
ผู้อนุมัติ	นายวิชาญ นานาวิเศษ
อนุมัติ	นายวิชาญ นานาวิเศษ



แผนที่บ้านโนนหนองไฮ หมู่ที่ 5 ตำบลโนนทอง อำเภอกษัตริย์สมุทร จังหวัดชัยภูมิ.